

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
е-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: 29.5.2025



Служба техничке документације
Кнеза Милоша 27, 11000 Београд
Тел: 2065 018
Факс: 3612 896
е-mail: std@bvk.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Министарство грађевинарства
саобраћаја и инфраструктуре
Београд, Немањина бр. 26

ROP-MSGI-27201-LOCH-3/2025
B-628/2025

ПРЕДМЕТ: Услови водовода за издавање локацијских услова за изградњу прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав–Панчевачки мост, на десној обали, на државном путу ИБ-47, деоница Београд (Богословија)–петља Крњача на кп 123/116, 123/117, 123/155, 123/156, 123/160, 123/40, 123/7, 138/2, 138/1, 125/11, 125/18, 125/31, 127/95, 127/93, 127/99, 127/90, 127/98, 127/94, 127/91, 127/84, 127/89, 127/35, 127/83, 127/34, 127/37, 127/82, 127/81, 127/36, 127/284, 112/16, 127/192, 127/195, 127/206, 127/200, 112/17, 127/201, 127/312, 127/309, 127/308, 127/193, 127/311, 127/202, 127/196, 127/278, 127/205, 127/194, 127/199, 127/310, 127/276, 127/307, 127/275, 127/273, 127/197, 127/274, 127/285, 127/286, 127/271, 127/272, 127/109, 127/185, 127/186, 127/162, 127/183, 127/145, 127/182, 127/184, 127/181, 127/117, 127/108, 127/151, 127/180, 127/49, 127/147, 127/177, 127/51, 127/106, 127/176, 127/163, 127/105, 127/104, 127/175, 127/107, 127/54, 127/52, 127/115, 127/159, 127/17, 127/171, 127/172, 127/222, 127/223, 127/267, 127/269, 127/270, 127/137, 127/28, 127/280, 127/170, 127/135, 127/167, 127/5, 127/169, 127/22, 127/221, 30/35, 127/21, 127/279, 30/36, 127/165, 127/166, 127/142, 127/143, 7/19, 7/58, 9/3, 9/1, 14/1, 140/2, 141/2, 144/2, 147/3, 30/12, 7/63 КО Палилула, у Београду

У вези захтева бр. ROP-MSGI-27201-LOCH-3/2025 од 7.5.2025. године, подносиоца ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд као инвеститора, заведеног у Служби техничке документације ЈКП „БВК“ под бр. **B-628/2025** дана 7.5.2025, којим се траже услови водовода за издавање локацијских услова за изградњу прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав–Панчевачки мост, на десној обали, на државном путу ИВ-47, деоница Београд (Богословија)–петља Крњача на к.п. 123/116 и друге, КО Палилула, територија Града Београда, општина Палилула, у Београду, у складу са **Одлуком о пречишћавању и дистрибуцији воде** ("Службени лист града Београда", бр. 23/2005, 2/2011, 29/2014, 19/2017, 74/2019 и 4/2022) издају се

У С Л О В И

Подаци о објекту из достављеног идејног решења:

Планирана је нова градња инжењерског објекта категорије „Г“ класификационе ознаке: 211121-остали путеви (за саобраћај моторних возила), 211122-све потребне инсталације, 214101-друмски и железнички мостови и 214102-инсталације за расвету, сигнализацију и сигурност промета на мостовима.

Локација објекта: прилазне конструкције Панчевачком мосту са десне обале Дунава део су државног пута ИВ-47 Београд (веза са државним путевима 10 и 13)–Београд (Богословија). Смештене су између чворова 4701 Петља Крњача у km 2+252 и чвора 4702 Београд (Богословија) у km 4+727. На овом потезу

ЗА 40103000 001/10

државни пут је раздвојен по смеровима па стационаже иду по десном смеру. Деоница која је предмет пројекта почиње у **km 3+740** а завршава се у **km 4+570** на десном мосту односно **km 4+340** на левом мосту. **Фазност градње и обухват:** радови ће бити организовани тако да се прво изводе радови на једној прилазној конструкцији па на другој, односно да прво буде активан један смер кретања возила па други. Да би такав начин саобраћаја функционисао прво је потребно изградити привремене рампе које ће омогућити неометан приступ Панчевачком мосту у периоду кад је један смер затворен за саобраћај. Прво би се затворио за саобраћај смер Београд-Панчево док би се саобраћај одвијао по привременој рампи „Вука Врчевића“ и постојећој конструкцији за смер Панчево-Београд. Након пуштања у саобраћај новоизграђеног смера Београд-Панчево затворио би се саобраћај у смеру Панчево-Београд а саобраћај Панчево-Београд би се одвијао по привременој рампи „Вилине воде“.

На том принципу потребно је поделити изградњу на **пет фаза:**

1. фаза би обухватала измештање комуналне инфраструктуре која је у колизији са изградњом прилазних конструкција и привремених рампи. По потреби ову фазу је могуће поделити у подфазе у зависности од врсте комуналне инфраструктуре и динамике извођења радова у фазама 2 до 5

2. фаза би обухватала изградњу привремене рампе „Вука Врчевића“ по којој би се одвијао саобраћај из смера Београда ка Панчеву

3. фаза би обухватала изградњу прилазних конструкција у смеру Београд-Панчево са свом пратећом инфраструктуром. По потреби ову фазу је могуће поделити у подфазе по дилатационим целинама мостовске конструкције.

4. фаза би обухватала изградњу привремене рампе „Вилине воде“ по којој би се одвијао саобраћај из смера Панчева ка Београду

5. фаза би обухватала изградњу прилазних конструкција у смеру Панчево-Београд са свом пратећом инфраструктуром. По потреби ову фазу је могуће поделити у подфазе по дилатационим целинама мостовске конструкције.

Фазе могу да се изводе појединачно или у комбинацији. **Фазе 2 и 4 су предмет посебног захтева.** Обухват радова приказан је у графичкој документацији. Подељен је на обухват за потребе изградње прилазних конструкција Панчевачком мосту (траса, објекти и пратећа инфраструктура) и обухват за **измештање инсталација које су у колизији са привременим рампама (предмет посебног захтева)** и/или прилазним конструкцијама. Положај ових инсталација остаје трајан и након уклањања привремених рампи.

Постојеће стање: прилазне конструкције мосту преко реке Дунав, на десној обали, изграђене су у периоду од 1960. до 1964. године и састоје се од два низа независних, претходно напрегнутих мостова:

- Узводни, десни мост - смер од Панчева ка Београду
- Низводни, леви мост - смер од Београда ка Панчеву,

Оба правца се састоје од по шест континуалних рамовских конструкција, и прилазних рампи. У оквиру радова на изградњи нове петље, изграђена је низводна конструкција изнад Булевара деспота Стефана и **она није предмет техничке документације.**

Укупна ширина моста на правцу износи ~ 9,1m. Саобраћајни профил се састоји од две саобраћајне траке од по 3,50m, пешачке стазе од ~ 1.4m и ревизионе стазе од ~ 0,7m. Мостови су повезани улазно-силазним рампама са Булеваром деспота Стефана. Рампе се састоје од по две конструкције: континуалног рама на два поља и просте греде. Остављене су и „слепе“ рампе за везу са Дунавском улицом које нису изведене и приступ им је онемогућен.

Детаљни преглед прилазних преднапрегнутих бетонских конструкција на десној обали вршен је у периоду од 2006 до 2018 године. **Прегледима је евидентиран велики број оштећења** саобраћајног профила, сливника, лежишта, дилатација, основних конструктивних елемената (арматура, каблови, бетон...). Због свега наведеног **предлаже се рушење постојећих конструкција и изградња нових.**

Карактеристике новог објекта: на основу постојеће планске документације, прилазне конструкције са приступним саобраћајницама су намењене саобраћају аутомобила, возила јавног превоза (аутобуса), као и да се омогући прелаз све планиране инфраструктуре преко површинских саобраћајница.

Предмет техничке документације је пројекат за рушење и изградњу нових прилазних конструкција Панчевачком мосту укључујући сву пратећу саобраћајну и комуналну инфраструктуру која је неопходна за нормално одвијање саобраћаја како у току грађења (привремене рампе) тако и у току експлоатације. Привремене рампе се граде како би се саобраћај преко Панчевачког моста одвијао

ЗА 40103000 001/10

неометано у читавом периоду грађења. Након изградње прилазних конструкција привремене рампе биће уклоњене уколико њихов положај не буде потврђен планским документом.

Траса: Ради усклађивања са планским документима предвиђене су две изливне рампе (слепа): Вилине воде и Рампа 2. Излив на првој је формиран као клинаст док је на другој предвиђена трака за успорење ($L=40\text{m}$). Планиране ширине коловоза на рампама су $5,50\text{m}$ (Вилине воде) и $8,00\text{m}$ (Рампа 2). Поред ове две постоји још и рампа за везу са Булеваром деспота Стефана у правцу центра града. Ово је постојећа двосмерна рампа ширине коловоза $7,00\text{m}$. Ради усклађивања са планским документима предвиђена је једна уливна рампа—Дунавска 1 (слепа). Ширина коловоза на рампи је $6,00\text{m}$. Поред ове постоји још и рампа за везу са Булеваром деспота Стефана из правца Вишњичке улице. Ово је постојећа двосмерна рампа ширине коловоза $7,00\text{m}$.

Објекти: прилазне конструкције састоје се из низа конструкција које формирају узводни и низводни део. На узводном делу је предвиђено пет а на низводном четири дилатационе целине. Свака дилатациона целина је посебни објекат. Објекат је полу-интегрална рамовска конструкција. Веза са крајњим стубовима је остварена лежиштима, а на крајевима су предвиђене дилатационе спојнице. Преостали средњи стубови су круто везани са распонском конструкцијом. **Укупна дужина узводне конструкције је $551,74\text{m}$ а низводне $518,32\text{m}$.** Распонска конструкција код узводних и низводних конструкција 1-3 је преднапрегнута АБ (армирано-бетонска) П-плоча. У већини случајева средњи стубови се састоје од два кружна стуба пречника 120cm , на међусобном размаку од $3,80\text{m}$. Ослањање средњих стубова је извршено преко темељне греде димензија $1,80\text{m} \times 2,00\text{m}$, дужине $9,20\text{m}$. У осталим случајевима број и размак стубова зависи од граничних услова. Усвојено је фундирање на бушеним шиповима $\varnothing 120\text{cm}$.

Инсталације:

Електроенергетске инсталације осветљења: укључивање и управљање јавним осветљењем је постојеће. Мерење потрошње електричне енергије је постојеће. Постојећи подземни каблови се задржавају. Светилке се постављају на стубове висине 10m са лиром 1m . Осветљење прилазних рампи (Рампа 3 и Рампа 4) је преко светилке које се постављају на стубове висине 8m са лиром $0,5\text{m}$. Светилке на објекту (конструкцији) се постављају на темељ (конзолу) која је саставни део конструкције моста. Стуб ван конструкције се поставља на темељ од неармираног бетона МБ25, а у свему у складу са важећим правилницима и стандардима.

Електроенергетске инсталације громобранске заштите и уземљење моста: као уземљивач користи се спољни уземљивач формиран од FeZn жице $\varnothing 10\text{mm}$ и штапни уземљивачи (FeZn цев $\varnothing 63,5/3000\text{mm}$) побијени на међусобном растојању од 10m . Арматуре које се користе за инсталацију уземљења фарбају се у црвену боју. Повезивање арматура се врши елементима истог материјала а већег пресека, варењем у дужини од минимално 15cm .

Остале електроенергетске инсталације: у предметном простору налазе се мреже напонског нивоа 35kV , 10kV и 1kV . У грађевинском делу је предвиђена кабловска канализација и на узводном и на низводном мосту од 8 цеви (2×4), укупно 16 цеви, спољашњег пречника цеви 160mm . Уз кабловску канализацију за пролаз 35kV водова се полаже и по једна цев спољашњег пречника 160mm у које треба провући по 2 цеви пречника 40mm и инсталацију оптике.

Постојећи 35kV , 10kV и 1kV ће током изградње бити угрожени и потребно их је изместити на нову трасу. Приликом преласка вода испод будућих саобраћајница вод се поставља у цеви пречника 160 и 110mm .

Телекомуникационе инсталације: на предметној локацији СББ Београд поседује изграђене оптичке каблове. Оптички каблови се налазе на стубовима ЕДС и телекомуникационим окнима Телекома Србије. Оптички каблови који се налазе на стубовима ЕДС неће бити угрожени. Потребно је измештање трасе инсталација Телекома Србија како не би биле угрожене за време извођења радова на прилазним конструкцијама. Обим измештања биће утврђен у складу са захтевима из локацијских услова.

Измештање и заштита инсталација гасовода: како би се задовољили услови ЈП Србијагас потребно је изместити део гасовода $\varnothing 406,4\text{mm}$ израђеног од челичних цеви. Гасовод се измешта како би се налазио даље од 3m од стубова моста. Гасовод се изводи од бешавних челичних предизолованих цеви $\varnothing 406,4 \times 6,3$, од материјала L240N. Пролаз испод саобраћајнице се изводи са повећаном дебљином цеви и ту се поставља цев $\varnothing 406,4 \times 7,1$, гасовод се поставља на таквој дубини да је удаљен $1,35\text{m}$ од горње коте коловозне конструкције пута.

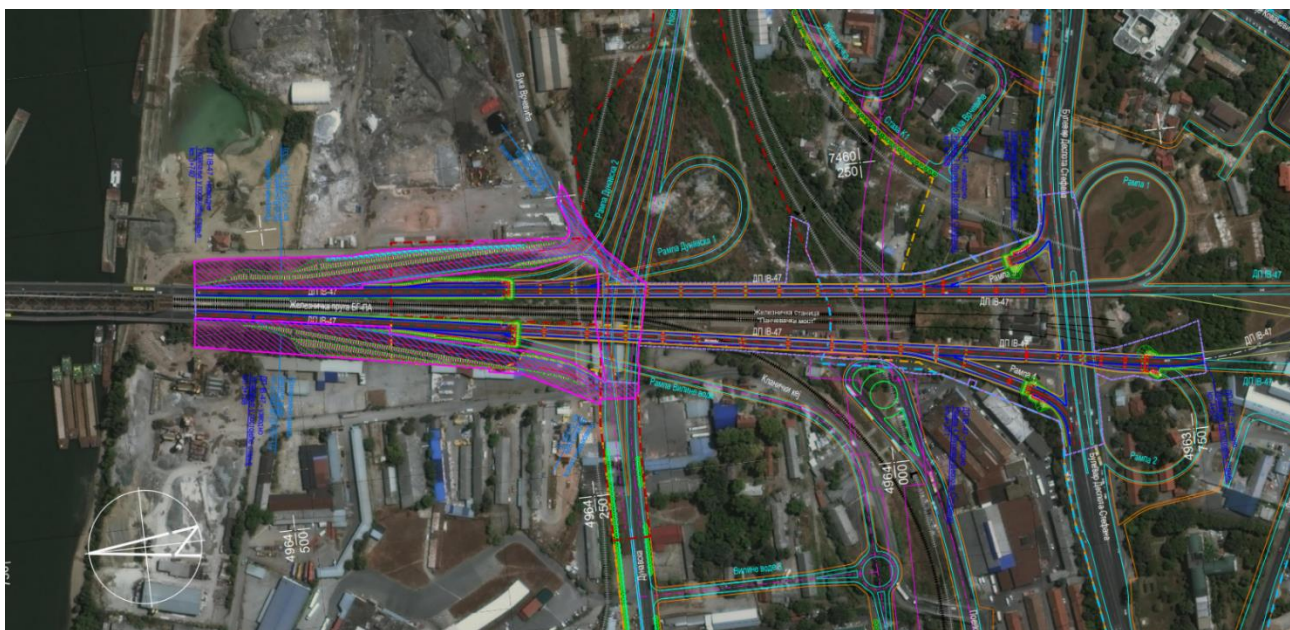
Хидротехничке инсталације: за прикупљање атмосферског отицаја са мостовских конструкција предвиђени су мостовски сливници са вертикалним изливом и подужно вођење полиестер цевима, не

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

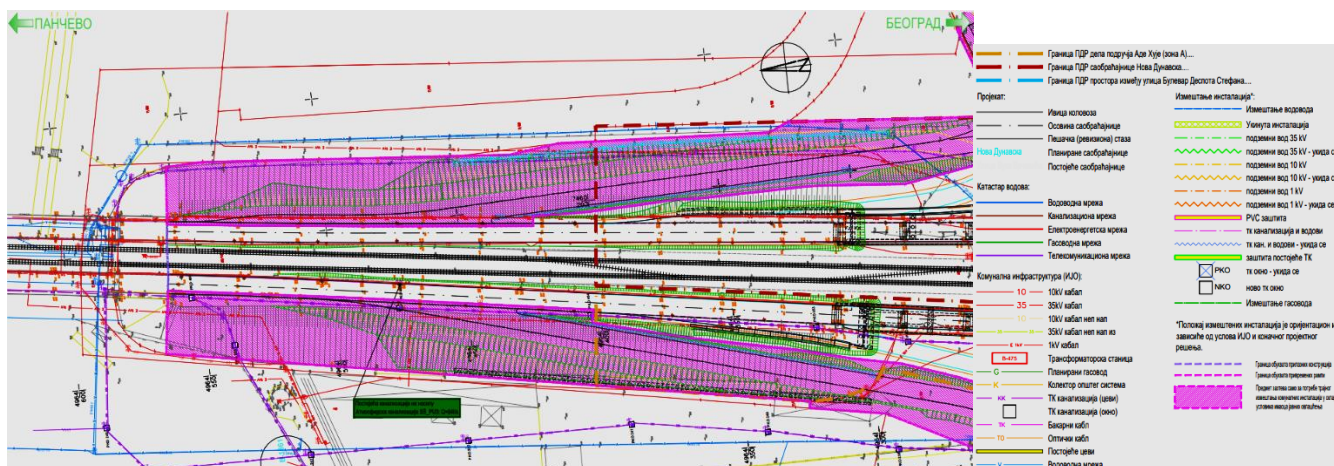
мањим од пречника DN315 mm. На делу конструкције која је у насипу или на делу који силази са конструкције на постојећи терен, отицај се одводи затвореним системом колектора и сливничких шахтова. За прихват атмосферских вода са предметних саобраћајница намећу се следећа решења:

- постојећа канализација у Дунавској улици (постојећи канализациони колектор ОБ300/450) и
- постојећа канализација на булевару Деспота Стефана (прикупља отицај са рампе 3 и рампе 4 од којих су оба излива у постојећи колектор).
- постојећа канализација у насипу који води ка Дунаву (где се неки од постојећих сливника замењују сливничким шахтовима док се већина њих потпуно укида.)

На месту укрштања прилазних конструкција са канализационим колектором ОБ300/450 стубови су распоређени тако да не захтевају заштиту ни измештање колектора. На местима излива новопроектоване атмосферске канализације у постојећу канализацију предвиђени су сепаратори лаких нафтних деривата са бајпасом и таложником. Уколико дође до укрштања стубова прилазних конструкција са водоводном мрежом, предвидеће се измештање цевовода водовода у циљу избегавања конфликтних тачака.



прегледна ситуација-ИДР

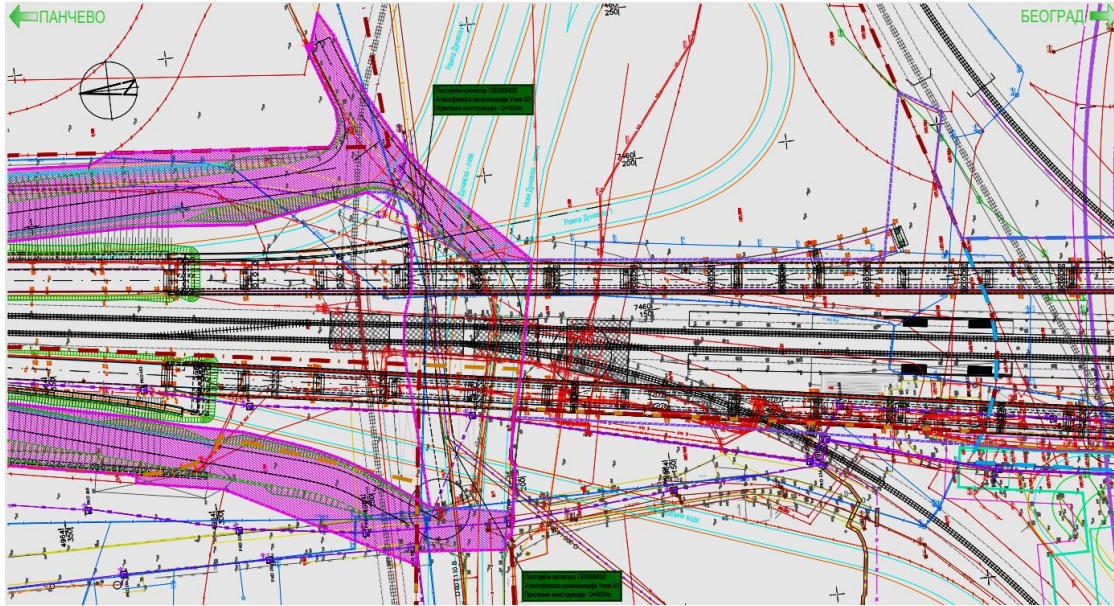


синхр. план од km 3+740 до km 4+040 – ИДР

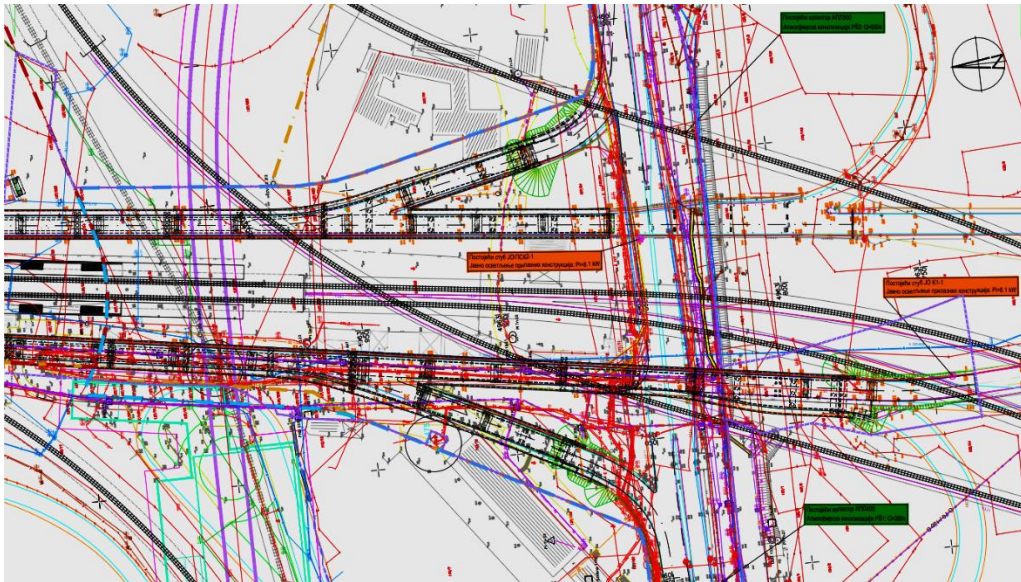
ЗА 40103000 001/10

ЈКП „БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“ – Служба техничке документације

Текући рачун: 160-6789-79,
265-1100310003551-66, 170-30019841000-41,
325-9500700032854-88



синхр. план од km 4+040 до km 4+300 – ИДР



синхр. план од km 4+300 до km 4+570 – ИДР

Постојеће стање:

На ситуационом плану постојеће водоводне мреже "ГИС"-а, за предметну локацију, приказана је водоводна мрежа I висинске зоне београдског водоводног система, и то:

- челични магистр. цевовод $\varnothing 1000\text{mm}$ трасиран од резервоара „Пионир“, Улицом северни булевар ка Панчевачком мосту (испод моста)
- примарни цевовод $\varnothing 300\text{mm}$ од дуктилно-ливеног материјала у Булевару деспота Стефана, дуж парне стране улице и $\varnothing 300\text{mm}$ од ливено-гвозденог материјала са супротне стране (од средине моста ка Вишњичкој улици)
- цевовод $\varnothing 150\text{mm}$ од ливено-гвозденог материјала у Булевару деспота Стефана (трасиран средином улице од средине моста ка Вишњичкој)
- цевоводи $\varnothing 200\text{mm}$ од дуктилно-ливеног материјала и поцинковани $\varnothing 50\text{mm}$ у Драгослава Срејовића са везом на $\varnothing 300\text{mm}$ у Митрополита Петра
- цевоводи $\varnothing 100\text{mm}$ од дуктилно-ливеног материјала и ливено-гвоздени $\varnothing 200\text{mm}$ и $\varnothing 100\text{mm}$ са супротне стране у Поенкаревој; ЛГ $\varnothing 100\text{mm}$ наставља паралелно са Панчевачким мостом и скреће у Улицу кланички кеј до везе на ЛГ $\varnothing 300\text{mm}$ у Дунавској

ЗА 40103000 001/10

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

- цевоводи Ø300mm и Ø100mm од ливено-гвозденог материјала у Дунавској улици
 - цевоводи Ø400mm и Ø100mm од ливено-гвозденог материјала у Вилиним водама
 - Ø1300mm од челика и Ø400mm од ливено-гвозденог материјала у зони Панчевачког моста и два цевовода Ø400mm од челика обострано постављена на Панчевачком мосту и то на делу моста у правцу ка Панчеву
- Водоводна мрежа на овом подручју, са котама терена од 77,0mm до 95,0mm припада I висинској зони београдског водоводног система а притисци у мрежи се крећу у распону од **4,0-6,50 bara**.

У достављеној ситуацији у .dwg формату, на синхрон плану саобраћајница, унета је постојећа водоводна мрежа. Напомињемо да се подаци из ГИС-а разликују од података из РГЗ-а.

У претходној сарадњи издати су:

- Услови водовода за израду локацијских услова за прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав-Панчевачки мост на десној обали на државном путу ИБ-47, деоница Београд (Богословија)-петља Крњача, у Београду, по бр. **В-1044/2021, ROP-MSGI-13921-LOC-1/2019** од 12.10.2021.године.

Планирано и пројектовано стање:

Предметна локација налази се у обухвату планске и пројектне документације:

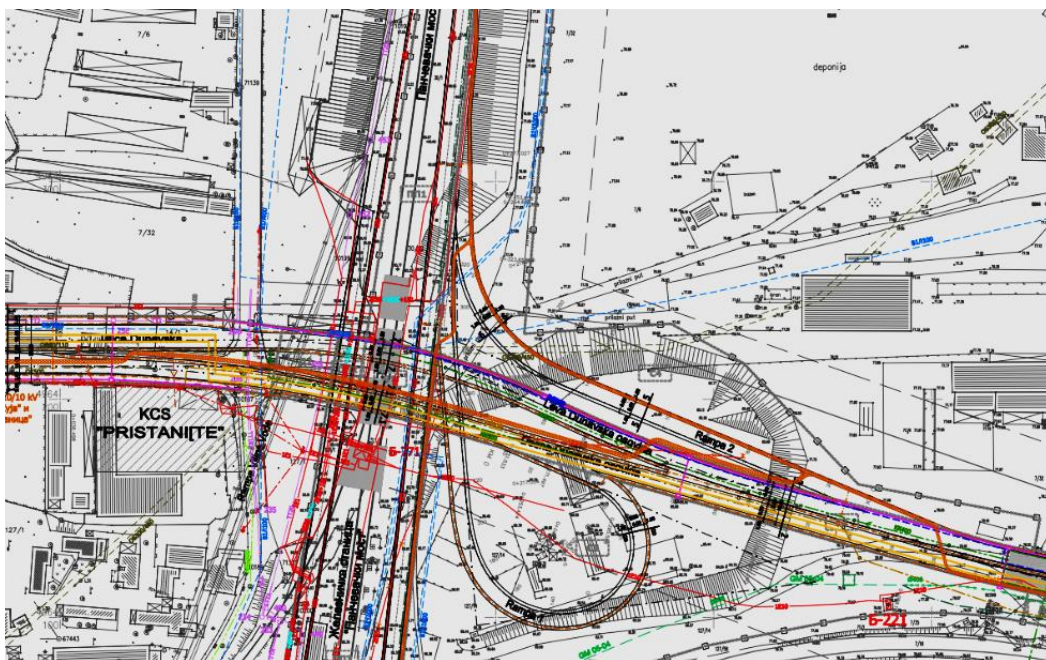
- Плана генералне регулације (ПГР) грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе–Град Београд-целине I-XIX ("Сл. лист града Београда", бр. 20/2016, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23)
- Плана детаљне регулације (ПДР) за изградњу канализационе црпне станице „Пристаниште“ ("Сл. лист града Београда", бр. 23/04)
- Плана детаљне регулације (ПДР) простора између улица: Булевар деспота Стефана (29. Новембра), Митрополита Петра, Драгослава Срејовића (Партизански пут) и Мије Ковачевића, са денивелисаном раскрсницом „Панчевачки мост“ ("Сл. лист града Београда", бр. 34/09)-којим је предвиђено измештање постојећих цевовода Ø300mm, Ø150mm у складу са новим саобраћајним решењем у Булевару деспота Стефана (ДПØ300mm дуж парне стране улице изведен је у међувремену) као и изградња деонице Ø500mmу делу ка Вишњици
- Плана детаљне регулације (ПДР) саобраћајнице Нова Дунавска од Панчевачког моста до пута за Аду Хују, општина Палилула ("Сл. лист града Београда", бр. 32/14)-којим је предвиђена изградња новог цевовода Ø300mm у појасу регулације планиране саобраћајнице који се са једне стране повезује на постојећи челични цевовод Ø1000mm испод Панчевачког моста, а са друге на постојећи цевовод Ø200mm поред пута за Аду Хују, чиме ће се систем затворити у прстен
- Плана детаљне регулације (ПДР) дела подручја за Аду Хују (зона А) општина Стари град и Палилула и Измена и доп плана (Изм и доп ПДР) ("Сл. лист града Београда", бр. 72/12 и 103/19)
- Плана детаљне регулације (ПДР) за линијски парк, градске општине Стари град и Палилула ("Сл. лист града Београда", бр. 77/21)
- Плана генералне регулације (ПГР) шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система ("Сл. лист града Београда", бр. 102/21)
- Плана генералне регулације (ПГР) шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за II фазу прве линије метро система ("Сл. лист града Београда", бр. 6/23)

ЗА 40103000 001/10

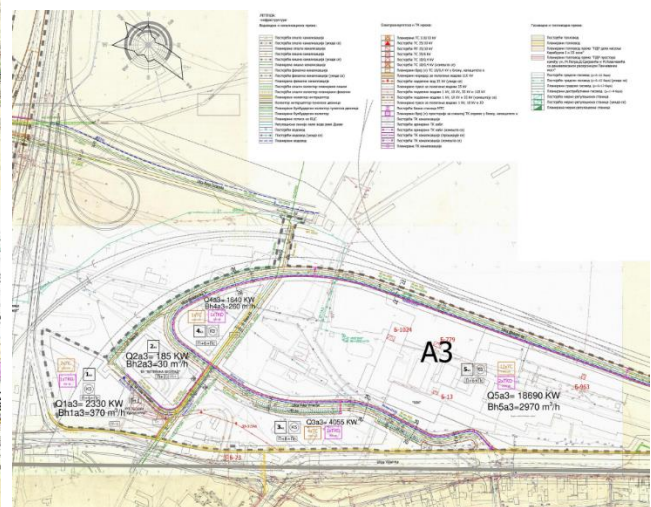
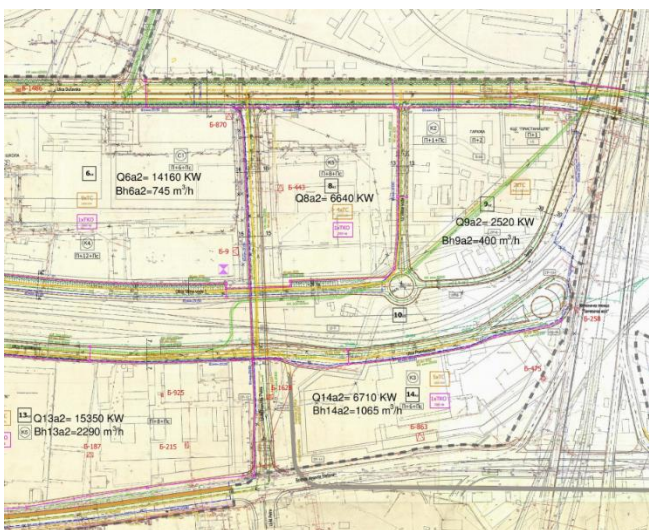
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“



ПДР-синхр план, Булевар деспота Стефана ("Сл. лист града Београда", бр. 34/09)



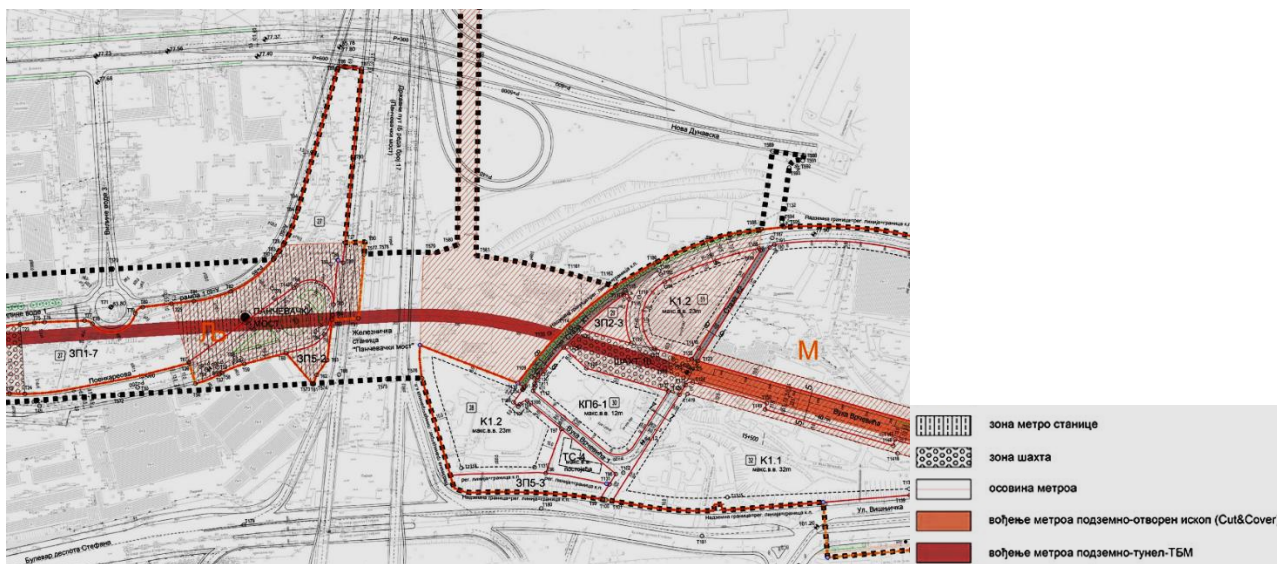
ПДР-синхр план, Нова дунавска улица ("Сл. лист града Београда", бр. 32/14)



ПДР и Изм. и доп. ПДР-синхр план ("Сл. лист града Београда", бр. 72/12 и 103/19)

ЗА 40103000 001/10

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“



ПГР-намена ("Сл. лист града Београда", бр. 102/21)



ПГР-намена ("Сл. лист града Београда", бр. 6/23)

Пројекат изградње прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав-Панчевачки мост, на десној обали, на државном путу ИБ-47, деоница Београд (Богословија)-петља Крњача на кп 123/116 и даље, све КО Палилула, ГО Палилула, потребно је усагласити са важећом планском и пројектном документацијом са аспекта и планираних и постојећих инсталација водовода.

Инвеститор саобраћајне и хидротехничке инфраструктуре за територију града је Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда.

Пројектом изградње привремених рампи као и изградње прилазне конструкције Панчевачког моста (на десној обали Дунава-за деоницу од **km3+740** до **km4+570** на десном мосту, односно од **km3+740** до **km4+340** на левом мосту), адекватним избором материјала и пројектованим мерама, потребно је обезбедити стабилност и функционалност свих инсталација водовода као и несметан приступ за њихово одржавање (у фази експлоатације и посебно, у фази извођења). Код пројектовања-усвајања коначних димензија и положаја/локације елемената конструкције-стубова и темеља стубова, потпорних зидова и др., водити рачуна о усаглашавању са постојећим, пројектованим и планираним трасама водоводних инсталација. Пројектом и избором технологије извођења радова на рушењу постојеће и изградњи прилазних и нове мостовске конструкције, предвидети и приказати пројектоване мере заштите постојеће и будуће водоводне мреже посебно са освртом на постојеће и новопланиране стубове, начин фундаирања и ослањања ради обезбеђивања функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање у фази експлоатације и посебно, у фази извођења.

ЗА 40103000 001/10

Посебно обратити пажњу на постојеће челичне цевоводе Ø1000mm и Ø1300mm и ливене Ø400mm, Ø200mm и Ø100mm у зони Панчевачког моста као и челичне цевоводе Ø400mm у конструкцији моста. Са аспекта катодне заштите челичних цевовода, остварити сарадњу са Сектором дистрибуције воде ЈКПБВК, Одељењем катодне заштите.

Пројектом ради међусобног усаглашавања постојећих и пројектованих инсталација обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице дистрибутивних цевовода (водоводна мрежа пречника до Ø300mm), а 1,5m од спољне ивице магистралних цевовода (водоводна мрежа пречника преко Ø300mm), а нарочито на местима шахтова. За укрштање инсталација са постојећим и пројектованим водоводним инсталацијама (водоводна мрежа и прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m.

Нивелете постојећих објеката на водоводној мрежи усагласити са пројектованим нивелетама уређења свих површина. У заштитном коридору, изнад инсталација водовода није дозвољена изградња и постављање зиданих, сталних објеката уређења и осталих инсталација.

Пројектом обухватити и приказати све карактеристичне подужне, попречне профиле и детаље паралелног вођења и укрштања инсталација инфраструктуре и све предвиђене, адекватне мере заштите водоводних инсталација, посебно у зони стубова.

У складу са планираном фазном реализацијом локације, пројектом обезбедити и приказати адекватну фазност са аспекта инсталација водовода тако да коначно хидротехничко решење снабдевања водом буде јединствено.

Усвојену пројектну документацију са аспекта водовода доставити на мишљење Комисији за преглед техничке документације ЈКП БВК.

Пројектом предвидети да се током извођења свих планираних радова и изградње нових цевовода, снабдевање водом свих потрошача обавља без прекида, односно да постојећи цевоводи буду у функцији.

Уколико при извођењу радова дође до оштећења водоводних цеви и губитка због неиспоручене воде корисницима, све трошкове сноси инвеститор.

Приликом извођења свих радова обезбедити надзор ЈКП БВК-Сектора дистрибуције воде, а по завршетку радова, за ажурирање базе података ЈКП БВК, доставља се Пројекат изведеног стања водоводне мреже.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

Општи стандарди и прописи ЈКП "БВК" за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦА и инсталација водовода:

-приликом пројектовања и извођења водоводне мреже придржавати се постојећих стандарда и прописа за ту врсту радова у складу са техничком и законском регулативом;

-мрежу димензионисати према хидрауличком прорачуну. Минимални пречник водоводне мреже у градском језгру је Ø150mm, а ван њега Ø100mm, изузетно Ø80mm;

-првенствено пројектовати прстенасту, хидраулички повољнију водоводну мрежу, дражати се принципа од-до, а само изузетно гранату водоводну мрежу коју обавезно треба завршити хидрантом;

-трасу пројектованог цевовода предвидети у јавној површини и усагласити је са трасама осталих инсталација. Водити рачуна о међусобној усаглашености инсталација водовода и осталих инсталација у ситуационом и нивелационом смислу, поштујући минимално дозвољена растојања од спољних ивица цевовода, а нарочито на местима шахтова;

-минимална дубина укопавања водоводне мреже је 80cm;

-избором погодног материјала који одговара радном притиску у мрежи обезбедити сигурност у функционисању и трајању цевовода;

-у складу са геометријом водоводне мреже предвидети уградњу одговарајућих фазонских комада, арматура и хидраната, неопходних у експлоатацији и одржавању водоводне мреже;

-везе пројектоване водоводне мреже са постојећом водоводном мрежом предвидети са неопходном арматуром, а за планирану водоводну мрежу предвидети одвојке;

-пројектом предвидети превезивање свих постојећих прикључака, уколико постоје и приложити детаљ прикључка;

-пројектом предвидети испирање и дезинфекцију цевовода;

ЗА 40103000 001/10

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

- проектovati адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација водовода, у фази изградње, као и у фази експлоатације будуће мреже и објекта водовода. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи мера заштите према избору технологије грађења (подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...)
- проекат радити на прегледним и ажурираним подлогама у свему према прописима и нормативима који важе за ту врсту пројектне документације;
- проектovati адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација водовода. Обавезни прилози Пројекта треба да буду и сви релевантни детаљи мера заштите према избору технологије грађења (подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...);
- водити рачуна о међусобној усаглашености инсталација водовода и осталих инсталација у ситуационом и нивелационом смислу, поштујући минимално дозвољена растојања од спољних ивица цевовода, а нарочито на местима шахтова - минимално потребно растојање од водоводне мреже (обезбеђивање сигурности, функционалности постојеће водоводне мреже и несметаног приступа за њено одржавање) је 1,0 m, а вертикално растојање прилоком укрштања инсталација је min 0,5 m;
- у зависности од обима радова, односно уколико се нивелета саобраћајнице мења у односу на постојеће стање, ускладити нивелету постојеће водоводне мреже и постојећих објеката на мрежи (водоводни шахтови, затварачи, хидранти) са новом нивелетом саобраћајнице;
- укрштање инсталација са водоводном мрежом може се вршити само под надзором овлашћеног представника Погона водоводне мреже ЈКП „Београдски водовод и канализација“;
- приликом извођења, посебно обратити пажњу на постојеће водоводне кућне прикључке и тако их обезбедити да не дође до прекида у снабдевању водом корисника;
- Пројекат изведеног стања водоводне мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног цевовода, потврду Републичког геодетског завода, потврду о испитивању цевовода на пробни притисак, потврду о извршеној дезинфекцији цевовода и бактериолошку анализу квалитета воде...
- све радове извести у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора дистрибуције воде;
- приликом прорачуна контроле носивости и стабилности постојећег цевовода сагласно геомеханичким карактеристикама тла и карактеристикама цевног материјала постојећег цевовода са радним притиском у цевоводу, узети у обзир утицај саобраћајног оптерећења (максимално растеретити цевовод);
- у зависности од обима радова, односно уколико се нивелета саобраћајнице мења у односу на постојеће стање, ускладити нивелету постојеће водоводне мреже и постојећих објеката на мрежи (водоводни шахтови, затварачи, хидранти) са новом нивелетом саобраћајнице;
- обавезни прилози пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, организације градилишта...
- уколико при извођењу радова дође до оштећења водоводне мреже, и губитка због неиспоручене воде корисницима све трошкове сноси подносилац захтева односно инвеститор;
- за прикључење објекта за потребе грађења – **за привремени градилишни прикључак**, првенствено предвидети коришћење постојећег прикључка на парцели (уз добијену пријаву радова у Сектору продаје и наплате, извршити промену корисника). Уколико не постоји прикључак на парцели, усагласити динамику пројектовања инсталација водовода објекта тако да се одмах по добијању пријаве радова, преко надлежног органа преда захтев за прикључење будућег објекта, тако да се један од водомера у Сектору продаје и наплате пререгиструје, привремено, и у току грађења користи као градилишни прикључак (на Инвеститора или на извођача уз сагласност инвеститора). Ако се нису испунили услови за коначно прикључење објекта, постоји могућност предаје захтева за прикључење преко надлежног органа по добијању пријаве радова само за потребе грађења објекта, са садржајем према упутству ЈКП БВК уз услове водовода за потребе израде локацијских услова или са сајта www.bvk.rs (потребни подаци за формирање документације споја – текстуални и графички прилози које је неопходно доставити уз захтев за прикључење надлежном органу) или покретање процедуре само у ЈКП БВК подношењем захтева за издавање услова;
- трошкове у поступку сноси подносилац захтева односно инвеститор према цени утврђеној од стране ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

ЗА 40103000 001/10

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Накнада за прикључење/сарадњу:

	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице-водовод	14030	67959,54	Цена трошкова је оквирна, сагласно обиму и нивоу података из достављеног идејног решења уз захтев, не обухвата цену пројектовања и извођења уличне водоводне мреже. Цена недостајуће спољне водоводне мреже биће саставни део уговора са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

прилог/напомене:

- ситуациони план постојеће водоводне мреже са подацима из ГИС-а, уцртан на достављеној подлози ситуационог плана у .dwg формату, графички прилог 1;
- податке о планираним инсталацијама преузети из важеће планске документације.

Рок важности услова број В-628/2025 је 2 (две) године од дана издавања.

Обрадила :

Јелена Марић, дипл. инж.грађ.

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Милица Радовановић, дипл.инж.грађ.

ЗА 40103000 001/10